

Ciudad de México

Capital en movimiento

Andrea Aguilar Álvarez Altamirano
Diseño de la Comunicación Gráfica



Fotos: metobús de Flickr

A partir de la generalización del uso de vehículos particulares, el ambiente y el entorno social se han modificando radicalmente. Los costos económicos y en calidad de vida son alarmantes: tiempo y combustible perdidos en congestionamientos, accidentes y problemas de salud relacionados con la mala calidad del aire y el sedentarismo.

Por cada bebé que nace en el D. F. se introducen dos coches nuevos en las calles de la ciudad, lo cual representa 700 mil autos nuevos al año.¹

Teniendo en cuenta estos datos, la perspectiva de futuro no es muy optimista. Sin duda, el transporte y la movilidad amable son una ecuación fundamental, que debemos atender en el presente para prevenir nuestro futuro.

Actualmente existen diferentes organizaciones encargadas de llevar a cabo proyectos enfocados a la transportación sustentable. Una de éstas es el Centro de Transporte Sustentable en México (CTS MÉXICO), que es una organización no gubernamental y sin fines de lucro, asociada con una red de centros de transporte sustentable wEMBARQ-WRI (World Resources Institute) conformada por Estados Unidos, Turquía, India, Brasil, y una oficina más en Perú que corresponde al Centro de Transporte Sostenible y Salud Andino.

Uno de los proyectos más importantes que a la fecha han realizado el CTS MÉXICO y autoridades capitalinas es el metrobús, que gracias a un nuevo sistema de transporte ha generado un impacto directo en la gente y ha facilitado un cambio de comportamiento en los ciudadanos. Antes del metrobús, la gente se desplazaba en microbuses peligrosos y altamente contaminantes, los cuales han sido reemplazados con 135 nuevas unidades articuladas y equipadas con tecnología más limpia. El metrobús permite a las personas llegar a sus empleos y servicios de un modo más eficiente y abarcando distancias cada vez mayores. Después de iniciar con el corredor en Avenida de los Insurgentes en junio de 2005, el metrobús extendió su red al inaugurar el corredor del Eje 4 Sur en diciembre de 2008, añadiendo 20 kilómetros y 115 mil usuarios por día al sistema. Este nuevo corredor cuenta con una tarifa integrada, por lo que el usuario sólo debe pagar una vez al usar las dos líneas en el mismo viaje.

Beneficios del metrobús

Se hacen más de 450 mil viajes diarios.

Reducción de más de 22 mil viajes en auto por día, es decir que 6% de los usuarios que actualmente se transportan en metrobús antes se movían en automóvil.

Se ha logrado disminuir en 30% los accidentes provocados por el anterior sistema de transporte; 50 % en ahorro de tiempo en traslados para los usuarios; 80 mil toneladas de CO₂ y cientos de toneladas de contaminantes se han reducido anualmente.

También el carril del metrobús permite el tránsito libre para vehículos de emergencia: ambulancias, bomberos, patrullas y protección civil.

Gracias a la expansión del metrobús, la ciudad de México obtuvo una mención honorífica en el Premio de Desarrollo Sustentable 2009, otorgado por el Instituto para el Transporte y Desarrollo de Políticas (ITDP). El plan de la ciudad también incluye la revitalización de seis mil espacio públicos, así como la creación de algunas rutas nuevas para bicicletas, todo por ocurrir antes de 2012.

CTS MÉXICO también coordinó un proyecto piloto para reducir la contaminación del aire de la ciudad de México. Los autobuses de diesel generan 70% de las partículas contaminantes, aunque sólo representen 4% de los vehículos.

Los resultados fueron impactantes: Retrofit (implementación de trampas de partículas y convertidores catalíticos) demostró la factibilidad de reducir hasta 90 % las emisiones de partículas contaminantes provenientes de los escapes de autobuses diesel de pasajeros.

La contemplación de resultados impulsó a las autoridades de la ciudad a la introducción de diesel de ultra bajo contenido de azufre en los sistemas de metrobús.

Otros proyectos implican la realización de estudios, congresos y difusión de información, estos son:

Laboratorio de Educación Vial Itinerante (LEVI)

Iniciativa para crear una cultura vial de seguridad y respeto, así como de cuidado el espacio público. Dirigido especialmente a uno de los sectores más vulnerables de la población: los niños.

Este laboratorio se llevó a cabo en seis escuelas primarias en zonas marginadas de la ciudad, donde se detectaron graves problemas de accidentes e inseguridad vial. Se capacitaron alrededor de 1 000 niños y 90 maestros a través de actividades como la instalación de mobiliario urbano y mejoras significativas en la infraestructura alrededor de las escuelas, acompañadas de cursos didácticos y agradable convivencia.

Esta contribución fue uno de los 20 proyectos ganadores de la Feria del Desarrollo 2005, Jóvenes por un México sin Pobreza del Banco Mundial, además de ser un proyecto divertido y útil para los niños de esas escuelas.

Promoción de Desarrollo Orientado al Transporte Sustentable (DOTS) en la ciudad de México.

Se trata de impulsar el desarrollo de una ciudad en donde las piezas no formen un rompecabezas sino un tejido social urbano. Las colonias como espacios vivos y ricos con comercios y actividades cercanas a los hogares en donde podemos conocernos y crear comunidades. Factores que están enfocados a reducir el uso del vehículo particular.

Congreso Internacional de Transporte Sustentable

Es un encuentro anual que el CTS MÉXICO realiza para vincular la academia, gobierno y sector privado para hacer posible un intercambio de conocimientos sobre el transporte sustentable. Su principal propósito es estimular un alto nivel de discusión y un constante intercambio de conceptos innovadores. El Congreso hoy es un punto de referencia nacional e internacional que permite actualizar, exhortar y crear conciencia en los tomadores de decisiones. En su última edición se contó con la participación de más de 70 expertos nacionales e internacionales de más de 20 países. Para mayor información: <http://www.congresotrasportesustentable.org>

Socialmente es clave que las autoridades impulsen el traslado de sus ciudadanos de modo sano, equitativo y accesible; técnicamente, en el futuro, una mejor calidad de vida requerirá de cuatro medidas necesarias: restringir el uso del auto; crear sistemas de transporte público de alta calidad; impulsar el transporte no motorizado (caminar o andar en bicicleta) e invertir en la búsqueda de nuevas fuentes de energía para el transporte.

Espero que todos estos proyectos nos den referencias tangibles de la contribución que podemos lograr como planeadores urbanos, arquitectos, diseñadores o mayormente como ciudadanos. Simplemente un día elegir entre la bicicleta y el automóvil puede representar un cambio significativo para nuestra vida. Con suerte se pueda volver común y beneficiarnos a mayor escala.

¹ Cifras proporcionadas por el Centro de Transporte Sustentable en México, ONG.

El CTS MÉXICO proporcionó la información acerca de los proyectos tratados en el artículo, y está ubicado en Felipe Carrillo Puerto 54, Col. Villa Coyoacán, www.ctsmexico.org correo electrónico: info@ctsmexico.org

