

Las bicicletas, un medio de transporte alternativo

Ana Julia Arroyo Urióstegui
Programa de Educación Continua

LA PERCEPCIÓN DE QUE LAS BICICLETAS sólo sirven para recreo o deporte ha cambiado. En varios países se han desarrollado impresionantes infraestructuras para que los ciclistas circulen sin problemas y seguros: Alemania, Canadá y Holanda son ejemplos de cómo se puede impulsar el uso de este vehículo como medio de transporte urbano.

Con ese interés, se han constituido varias organizaciones que van más allá de la promoción de la bicicleta, pues consideran que hay otros problemas por resolver. Destaca en México la actividad de Bicitekas A. C. y Ética ambiental, así como la del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés), que han planteado estrategias y propuesto políticas para combatir la contaminación y sanear el ambiente.

De ahí que la División de Ciencias y Artes para el Diseño abriera sus puertas al foro Una Ciudad para las Personas, no para los Coches, realizado el 17 de septiembre, en el Auditorio Tania Larrauri; el lema *Por una ciudad libre de contaminación* fue el marco de las tres conferencias que se llevaron a cabo.

La DI Silvia Ana María Oropeza Herrera, secretaria académica de la División, dio la bienvenida a tres destacados representantes de estas organizaciones, e hizo énfasis en la importancia de poner en la agenda universitaria el problema de la contaminación y la salud ambiental.

El foro dio inicio con Salvador Medina Ramírez, de ITDP, quien nos informó que este organismo internacional, sin fines de lucro, promueve el transporte sustentable y equitativo a nivel global. En su conferencia "El coche nos cuesta" comentó acerca del aumento indiscriminado del automóvil particular, fomentado incluso desde el gobierno, pues 76% del gasto público en movilidad se destina a infraestructura para promover su uso, como los segundos pisos, en tanto que en transporte público se invierte sólo 11 por ciento.

Como consecuencia han aumentado los gases contaminantes, provocando con ello severos daños a la salud. La congestión vial se ha acrecentado, ocasionando pérdida de horas transporte, que representan costos adicionales en gasolina, aumento del estrés y fatiga, en paralelo esto repercute en la falta de espacio público y el cambio climático.

A decir de él, al construir los gobiernos más infraestructura vial mandan el mensaje que usar un automóvil es atractivo y da estatus, y así el fenómeno del tráfico inducido; a esto se suma el subsidio a la gasolina y los programas de oportunidades para adquirir coches, aparentemente, en cómodos pagos, promoviendo la adquisición desmesurada de este transporte.

De ahí que los gobiernos, considera, tienen que redirigir el gasto público hacia transporte sustentable y equitativo, para superar ese 3% del presupuesto destinado a movilidad para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas.

Areli Carreón García de Bicitekas, A. C., en su intervención, "Hazla de tos por aire limpio", planteó una problemática que trasciende a todos los estratos sociales y al ambiente.

Actualmente, 46.5 millones de toneladas de contaminantes se producen al año en la Ciudad de México. La mayoría de éstos provienen de los 4.2 millones de vehículos destinados al transporte de personas en la zona metropolitana del valle de México: de éstos, 88% corresponde a automóviles particulares, 6% motocicletas, 1% autobuses y 5% taxis.

A eso debemos que al respirar 6.4 toneladas de aire al año, nuestro organismo, en particular piel, pulmones, corazón e intestinos, estén en gran riesgo de enfermarse. ¿Cuáles son los contaminantes y en qué proporción son emitidos?

Con datos duros, Areli Carreón nos dio la respuesta y nos develó la contaminación a la que estamos sujetos, que obviamente repercute en la salud de todos los seres vivos.



Cuadro 1. Contaminantes generados al año en la Ciudad de México.

Contaminantes	Toneladas
dióxido de carbono	43769 048
monóxido de carbono	1568 000
hidrocarburos	946 733
óxidos de nitrógeno	188 087
PM a 10 ¹ micrómetros	24 296
dióxido de azufre	6 704
PM a 2.5 ² micrómetros	5 499

1. PM 10, partículas ásperas: polvo o humo.

2. PM 2.5 partículas finas: compuestos orgánicos o metales pesados.

De estos contaminantes, 70% corresponde a los generados por automóviles particulares, taxis, autobuses y motocicletas; 30% a servicios, vivienda e industria.

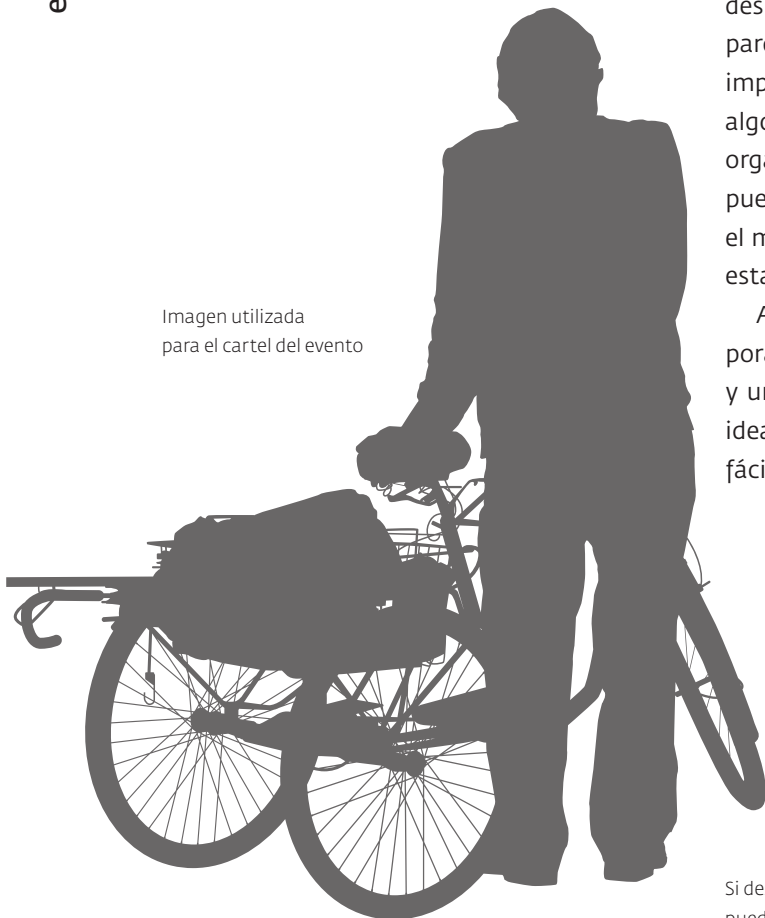
Por ello, invitó a los profesores y estudiantes a usar la bicicleta y, ante las dudas que esta propuesta generó, comentó que no era tarea fácil llevarlo a cabo, pero que tenemos derecho a respirar buen aire y para lograrlo todos debemos participar, de ahí que sigamos *haciéndola de tos* para tener aire limpio y de calidad.

Para terminar, Roberto Muñoz Cruz en su presentación *Jóvenes en pro del aire* nos habló de Ética Ambiental A. C., que trabaja en el ámbito del desarrollo sustentable para generar capital natural, humano, económico y social, buscando soluciones responsables para construir valores, actitudes y hábitos positivos para el ambiente y los seres humanos.

Se dirigió a los estudiantes en particular porque considera que éstos son las personas apropiadas, por su juventud y conocimientos, para impulsar el derecho humano a un medio ambiente sano. Presentó ejemplos de redes de tránsito adecuadas y seguras para la circulación en bicicleta, y de ciudades donde se sustituyeron los segundos pisos por parques ecológicos. Si bien sabe la dificultad que implica generar hábitos y propuestas para lograr algo similar, estima que si se involucran empresas, organizaciones civiles, personas y autoridades se puede fomentar una ética de responsabilidad hacia el medio ambiente como parte intrínseca del bienestar humano.

Así se podrá incidir en las políticas públicas y corporativas para lograr un medio ambiente de calidad y un desarrollo sustentable. Cambiar costumbres, ideas y procesos de trabajo y vida cotidiana no es fácil, pero se puede lograr. «

Imagen utilizada para el cartel del evento



Si deseas tener mayor información de estas organizaciones, puedes consultar sus páginas electrónicas:

- <http://mexico.itdp.org/>
- <http://bicitekas.org/>
- <http://eticaambiental.org/>